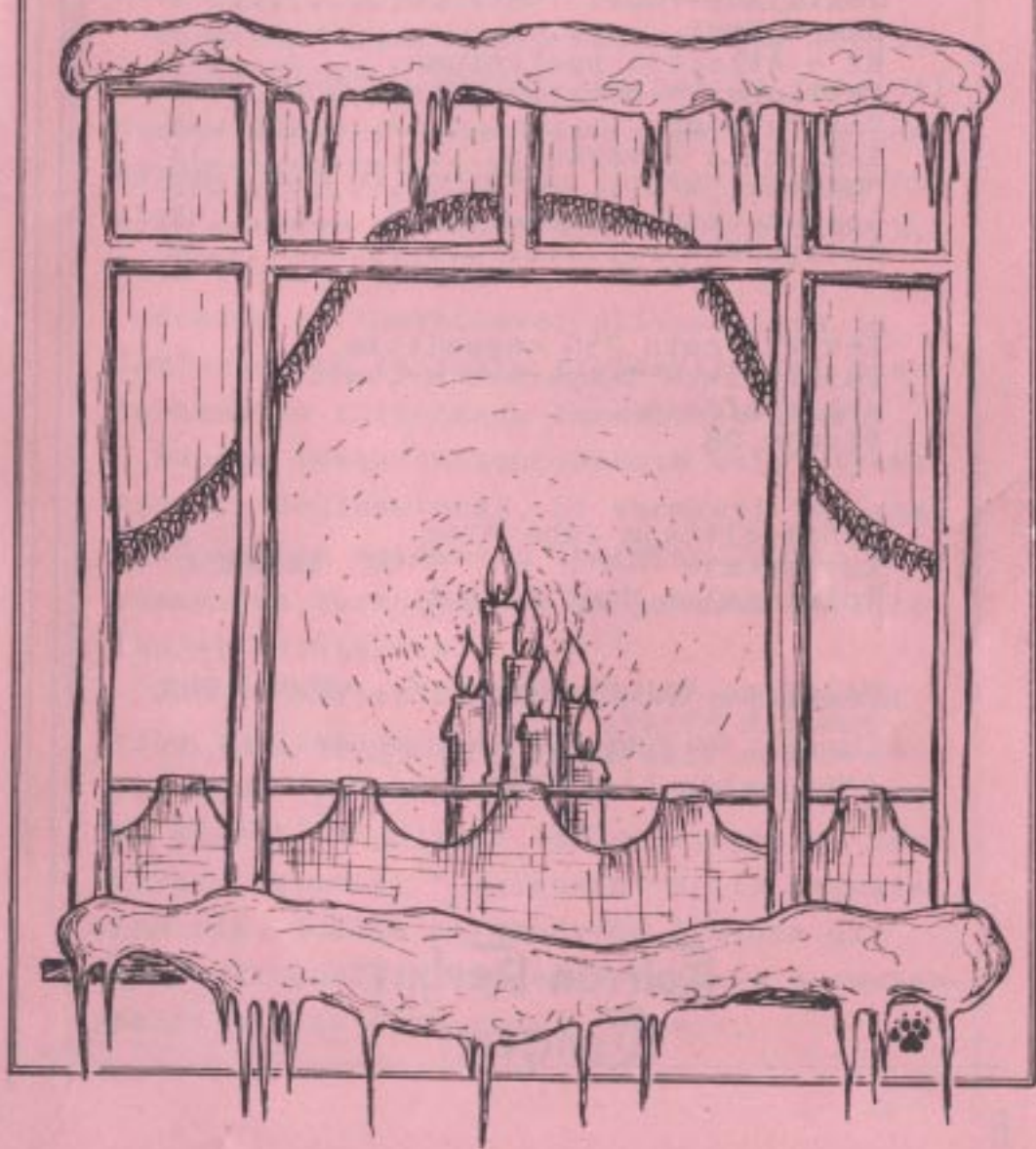


ALLIKKA

5/86



ÄLLIKKÄ KALEVAN KARHUJEN RIIPPUVA

ÄÄNENKANNATTAJA

ÄLLIKKÄ

Pääkirjoitus.....	3
Pukkipalvelu.....	5
VJ - koulutus.....	6
Johtajuus-vuosi 1987.....	7
Saarijärvi.....	9
Ex - Atleetti huolissaan.....	10
Partiopoika-oseaston reissu.....	11
"Lintukoto".....	13
KAKA:n LA - verkosto.....	14
"Madenuija".....	16
Loppututkintoreissu.....	17
SilppuSäkki.....	26

Levikki noin 250 kappaletta
Painopaikka Tampereen ev.lut.
srk:t/offset
Sivuja 28

Päätoimittaja Juha Blom
Turjankatu 6-8 C 39 33100 TAMPERE
Toimittajat Muut Karhut

Toimisto Väinöläkatu 26 33500 TRE
Puhelin 553474
Avoimna Tiistaisin Klo 19.00 - 20.00
(Ei joulun tienoilla ks. seur.sivu)

Kalevan Karhut
Tampere

PERINTEINEN JOULU

ALLIKKA

ON se, joo, on se jo ovella!
Kaikesta huolimatta on kohta taas se AH,
niin ihana Joulun, se meidän "perinteinen"
kaupallinen joulumme.

Tänäkin vuonna kuten niin monina edelli-
sinäkin vuosina saavat ihmiset ja taas mil-
joonat ihmiset päänsärkyä ympäri maailmaa
kyntäessään kiireessään jouluruuhkassa AH,
niin ihanien tavaratalojen osastoilla AH,
niin ihanien lahjojen perässä.

Kotona he tuskailevat siivouksista ja
Jouluruokien laitosta tietämättä tai tie-
dostamatta kuitenkaan tarkalleen miksi!

Kun he tästä hullunpyörästä selviytyvät
viimein Jouluaatoksi, he varmasti "muista-
vat" lailla muidenkin ihmisten Joulun pe-
rimmäisen tarkoituksen ja jakavat kalliit
lahjat toisilleen.

Kun he sitten illalla vaivoin pääsevät
ylös tuolistaan mässäiltyään AH takuulla
parempaa Joulukinkkua kuin naapurilla jne.
he käyvät hiljaiseen Joulun viettohon sän-
kyönsä varmasti "muistaen" niitä kaikkia
ihmisiä, joilla ei tänäkään Jouluna ole
mahdollisuutta syödä edes ihmisen perustar-
peisiin riittävää ruoka-annosta.

Tällä tavoin heidän lapsensakin oppivat
miten Joulua vietetään "oikein" ja mate-
rialisesti.

Ja näin jatkuu kunnes...

KAIKESTA HUOLIMATTA

RAUHALLISTA JOULUA SINULLEKIN

JA RUUSUISTA UUTTA VUOTTA 1987

PS. TOIMISTO on SULJETTUNA Joulun ajan
alkaen 16.12.1986 klo 20.00 ja avautuen
jälleen 6.1.1987 klo 19.00

Joulu



ALLIKKA

Pukkipalvelu

Nyt alkaa taas joulun lähestyminen ja sen mukana kiire Karhutunturille. Lippukuntamme on jo usean vuoden ajan pyörittänyt varsin luotettavaa, tehokasta, tuottoisaa, miellyttävää jne. pukkipalvelua. Niinkuin varmaan tiedätte, toimimme hyvin laajalla alueella, käsittäen käytännöllisesti katsoen koko kaupungin itäisen puoliskon. Olemme hoitaneet viime vuosina noin 100-150/vuosi,

REIPAS JA RAITIS

joten tarvitsemme myös paljon pukkeja. Pukkeina toimivat yleensä vaeltajaikäiset ja johtajisto. Kulkuneuvoksi käy auto tai keskusta alueella polkupyörä. Tällä hetkellä on remmissä yhdeksän pukkiä, mutta muutama vielä tarvitaan.

Pukkipalvelun tuotosta menee 40 % suoraan

lippukunnalle ja siten kaikkien jäsenten käyttöön. Loput 60 % pukkien palkkioihin. Siis aivan ilmatteeksi ei tarvitse jouluaattona töitä tehdä.

Kaikki joita saattaisi kiinnostaa pukin ura, ottakaapa yhteyttä allekirjoittaneeseen.

**KARHUTUNTURIN
JOULUPUKKI**



**PÄIVYSTÄÄ
SEURAAVASTI**

PE-TI 16-20.00

AATTO 9-11.00

P. 553474

PARTIOLIPPUKUNTA

KALEVAN KARHUT

Petri Lyly
634341

ALLIKKA

VJ-KOULUTUS

Tarkoitettu 13-15 vuotiaille vartiolaisille.

Nyt on ryhdyttävä tuumasta toimeen ja ruvettava kouluttamaan nuorempia partiolaisia vartionjohtajaksi ja muihin LPK:n tehtäviin.

Kurssuiltojen lisäksi kurssilaiset tulevat osallistumman seurakunnan ja Hämeenpiirin kurseille ja kisoihin. Kurssi-illoissa tulette saamaan tietoa monista asioista, joita sitten kokeilemme käytännössä.

VJ-koulutuksen ensimmäinen ilta on 13.01.1987 klo 20-21.00 Väinölänk.26 toimisto. Mukaan tarvitsette muisttiinpanovälineet. Kokoonumme kerran kuukaudessa kurssi-illoissa kerrallaan 1-2 tuntiin. Joinakin viikonloppuina teemme reissun metsään.

Lähtekääpä nyt kaikki 13-15 v. mukaan isolla saakilla saaman tietoa VJ tehtävistä.

KURSSIN VETÄJÄT

Juha Blom

Timo Laine

Kari Koivuluoto

LPK:n SIHTEERI TIEDOTTAA

Jos sinun osoitteesi muuttuu, niin olitsko ystävällinen ja ilmottaisit siitä lpk:n sihteerille toimisto aikana tiistaisin klo 19-20.00 välisenä aikana puhelin 553474.

ALLIKKA

JOHTAJUUS - VUOSI

Partiovuonna 1987 kiinnitetään erityisesti huomiota kaikenikäisiin partiojohtajiin. Vuosi 1987 on johtajuuden vuosi. SP:n teema on "VASTUU VAHVA LENKKI PARTIOKETJUSSA". Teema kuvastaa johtajuuden ja vastuun merkitystä partiotyössä. Ilman johtajia olisi partion vaikea toimia. Toimintamme perustuu vapaaehtoisuuteen, mikä luo vankkaa pohjaa vastuuntunnolle.

Johtajuusvuoden merkkitapahtumia ovat:

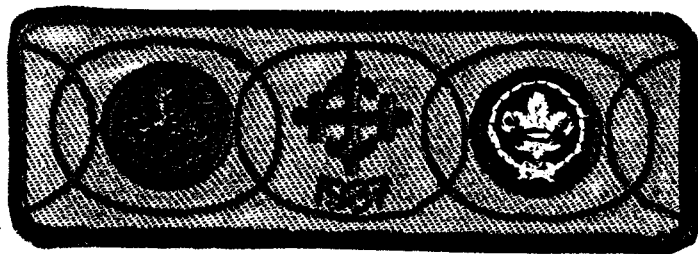
1. Henkilökohtainen kirje kaikille johtajille. Kirjettä voit odotella muistelemisspäivän tienoilla.
2. UNISCOUT - palvelutempaus K-kaupoissa partioviikolla.
3. Vihjereppu saapuu lippukuntiin SP:n toimistosta. Reppu on pullollaan ideoita eri ikäisille johtajille. Mikä parasta, lippukuntasi voi palkita repulla vuoden toimivimman partiojohtajan. Reppu on varmasti haluttu ja se kiinnittää ansaittua huomiota partiotilaisuuksissa.
4. Syksyllä johtajat kokoontuvat piireittäin ystäväreppuun vaihtamaan kuulumisiaan ja kokemuksiaan - luvassa on johtajatapaaminen kaikille johtajatehtävissä toimiville.

Ensi vuodella on näin ollen oma teemamerkinsäkin. Merkki koostuu tyttöjen ja poikien maailmanjärjestöjen merkeistä sekä SP:n merkistä. Järjestöjen tunnukset ovat harmaalla pohjalla ketjussa. Ketju kuvastaa kaikkien partiolaisten yhteenkuuluvuuden luomaa vastuuntuntoa. Järjestöjen tunnukset puolestaan kuvaavat partioliikkeen kansainvälisyyttä. Osoituksena kansainvälisestä toiminnasta ja vastuuntunnosta on Suomen Partiolaisten ja Unicefin yhteinen UNISCOUT - tempaus.

Mikäli olet kiinnostunut hankkimaan ko. merkin, ota yhteys lippukuntamme toimistolle Väinöläkadulle.

Merkin hinta on 4 mk/kpl ja se on tarkoitettu kaikille partiolaisille.

Merkkiä kannetaan partiopuseron oikean rintataskun yläpuolella.



ALLIKKA

SAARIJÄRVI

Tässä eräänä syksyisenä lauantai-iltana kävin katsomassa miten Saarijärvi jakselee, ja järkytyin, no en onneksi kovin pahasti. Kämpällä oli eräs nimeltämaitsematon vartio retkellä. Poikia oli ilmeisesti alkanut kiinnostaa tuo koillisessa, noin neljän kilometrin päässä, oleva leirialue. Onhan se hyvä aloittaa suhteiden ylläpitäminen jo nuorena, mutta sen verran voisi rauhoittua, että pistäisi paikat lukkoon ennenkuin säntää matkaan. No se siitä.

Minä jatkoin tarkastusta ja totesin, että lippukuntamme vanhempipolvi kärsii jonkinasteisesta uuslukutaidottomuudesta !!!!? Vanhan kämpän takanahan on roskis kaikelle palamattomalle roskalle ja seinässä lukee vielä: VAIN PALAMATTOMAT ROSKAT , mutta jättesäkki oli pullollaan kaikkea muuta. Minä siinä opin, että esim. pahvimukit eivät pala, eikä liioin keksipaketitkaan.

Jatkoin tarkasteluani ja huomasin, että valopetrooli palaa turhankin hyvin, tämän syksyn aikana on kulunut yli 20 litraa, Miköli kulutus ei vähene, täytyy vartioiden alkaa kantaa omat petroolit mukanaan.

Ja POLTTOPUUT . On tietysti mukavaa kun liiteri on täynnä puita, mutta myös kämpän takusta on niitä täynnä. Kaksi vartionjohtajaa/vartiota on jo saanut käskyn niiden sahaamisesta ja pinoamisesta.

Voin tässä vain todeta, että mikäli ei kämppää osata käyttää kunnolla, voidaan sen käyttöä tarvittaessa rajoittaa.

Petri Lyly

ALLIKKA

EX-ATLEETTI HUOLISSAAN...

Asiaa tarkasteltuani olen havainnut Kalevan Karhujen toiminnassa höltymistä, suoranaista lusperointia. Vakavimmin tuo ilmiö on havaittavissa entisen sydämenasiani urheilutoiminnan lipsumisena suorastaan kärsistä. Lippukunnastamme oli kyllä ilmoit-tauduttu lentopallocupiin, mutta...

Seikka on suorastaan häpeällinen muistaes-samme, että olemme olleet jopa piirinmes-tareita, etten sanoisi mennentullen...

Menkäämme itseemme!'

Toinen huolestuttava seikka on se, että Saarijärvellä on käynyt varas/varkaita. 30-vuotis-lahjamme - antenni - on lähtenyt kävelemään. Mahtaako asialla olla oma väki? No tuskin sentään, eihän. Vaikka enpä oli-si siitäkään varsin ihmeissäni...

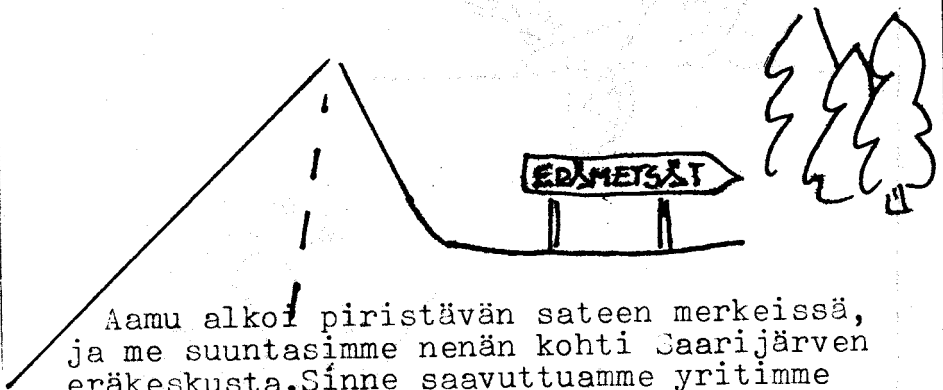
Vuosikokouskin lähestyy...nyt on jo tie-dossa useita nimiä, jotka jouduttaneen va-vaihtamaan toimihenkilöluettelossa, missä vika? Olen partiotaipaleeni varrella ko-keillut useampia lippukunnan virkoja ja kokemuksesta voin sanoa, ettei minkään vi-ran hoitaminen vie enempää kuin keskimää-rin 3-4 viikkotuntia. Mahtaako syynä olla laiskuus, väsymys vai tytöt...

ALLIKKA

By Allieetti

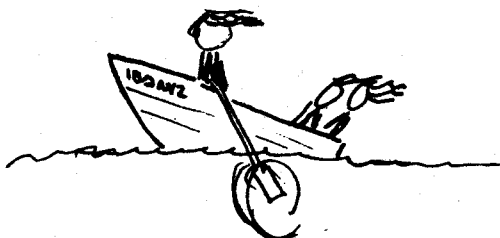
Partiopoikaosaston retki 19.-21.9

Lähtö tapahtui linja-autoasemalta perjantaina 19.9. Mukaan oli lähdössä kerrankin kunnolla porukkaa, eli meitä oli paljon (yli 20). Auto oli tietysti aivan täynnä, ja mukana myös pitkäaikainen ystävämme Jaska. No me jätimme Jaskan autoon öriseen, ja hyppäsimme ulos Säynäjärven pysäkillä. Matka jatkui kävellen kohti suuria erämetsiä, josta löytyi jonkinlainen nukkumapaikkakin. Ilta kuului leiriaskareiden sunnuidenasioiden parissa. Ohjelmassa oli mm. kilpailu jossa piti saada pakillinen vettä porisemaan.



Aamu alkoi piristävän sateen merkeissä, ja me suuntasimme nenän kohti Saarijärven eräkeskusta. Sinne saavuttuamme yritimme mahtua kämppiin, tosin eräät nukkuivat vapaaehtoisesti saunassa, ja jotkut vielä epätoivoisemmat jopa ulkona. Päivällä oli pari kilpailua. Ennen soutu kilpailua osaston johtaja näytti kuinka helposti paatti uppoa ja kuinka sen ~~sisällä~~ sisällä oleva henkilö kastuu.

Ilta kului mukavasti oleillen, ja yöllä useimmat nukkuivat. Aamulla olikin sitten kova homma saada paikat kuntoon ja ehtiä ajoissa tien varteen, mutta lopulta kaikki sujui kuten oli suunniteltu ja retki loppui onnellisesti.



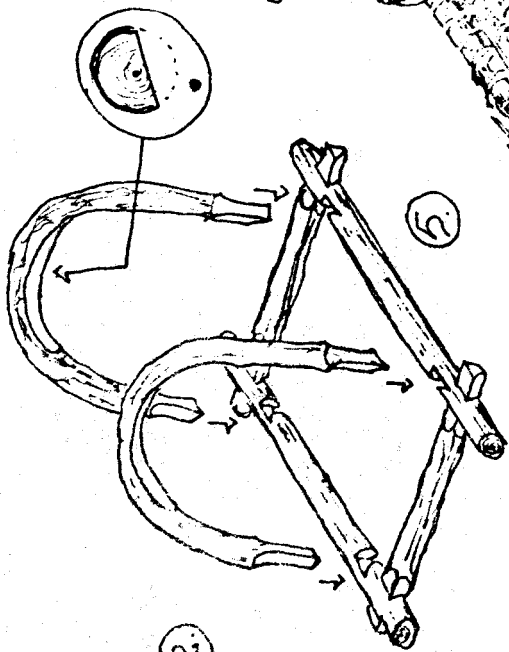
HYVÄS
MATKOS

KÄ

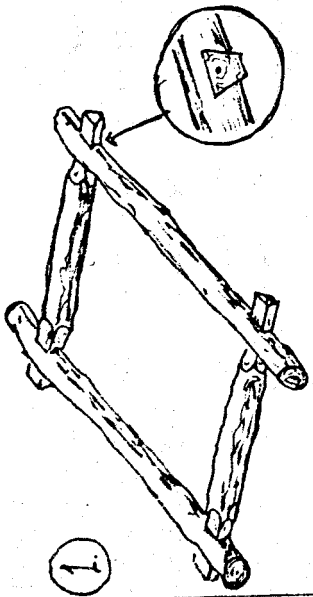
ALLIKKA

"LINTUKOTO"

ALLIKA

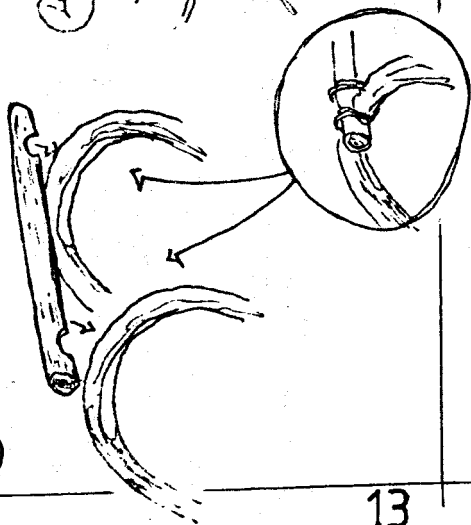


1



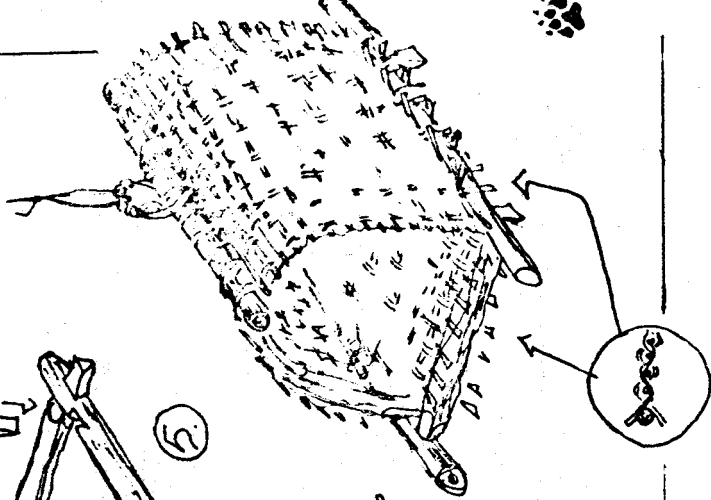
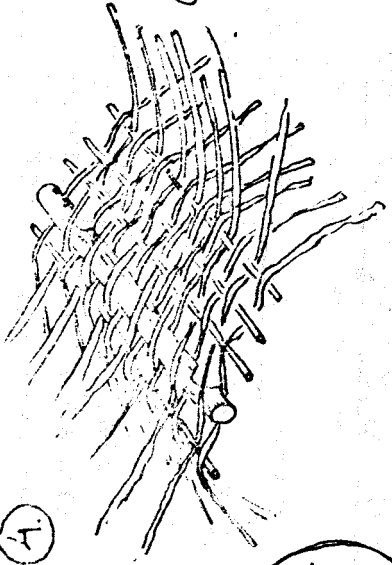
2

3



4

5



KALEVAN KARHUT LA-VERKOSTO

KUTSU	OMISTAJA	Osoite	PUH.	KANAVAT	HUOM:
KARHU 1	Christian Jensen	Niinikuja 4	654503	9, 11A, 16, 19, 21, 22	Tuki
KARHU 2					
KARHU 3	Olli Smeds	Kuurila	917/5612	9, 16, 19, 22	Auto
KARHU 4	Christian Jensen	Niinikuja 4	654503	9, 11A, 16, 19, 21, 22	Auto
KARHU 5	Jaakko Kuningas	Ruskeeahteent.12	676771	9, 11A, 16, 19, 21, 22	Auto
KARHU 6					
KARHU 7	Janne Vuorinen	Ojustenk. 14	450107	9, 16, 22	Kannettava
KARHU 8	Petri Juutilainen	Raiskonk. 1	441911	Käikki	Auto
KARHU 9	Unto Giss	Nattarinkuja 1	647177	Ei konetta toistaiseksi	Auto
KARHU 10	Jorma Leino	Aikäsänterik.31	149671	9, 14, 16, 19, 22	Auto
KARHU 11	Janne Vuorinen	Ojustenk. 14	450107	9, 16, 22	Kannettava
KARHU 12	Kirsti Nurminen	Käpytie 26	556578	9, 19, 22	Auto
KARHU 13	Kalevan Karhut	Väinölänk.26	553474	9, 11A, 16, 21, 22	Kannettava
KARHU 14	Petri Lyly	Limank.12	634341	Kaikki	Auto
KARHU 15	Kalevan Karhut	Väinölänk.26	553474	9, 11A, 16, 21, 22	Kannettava
KARHU 16	Juha Sibakow	Pinnink.26-28	114939	4, 7, 9, 16, 14, 22	Auto
KARHU 17	Timo Uusitalo	Omak. 32	555944	9, 16, 22	Kannettava
KARHU 18	Timo Uusitalo	Omak.32	555944	9, 16, 22	Kannettava

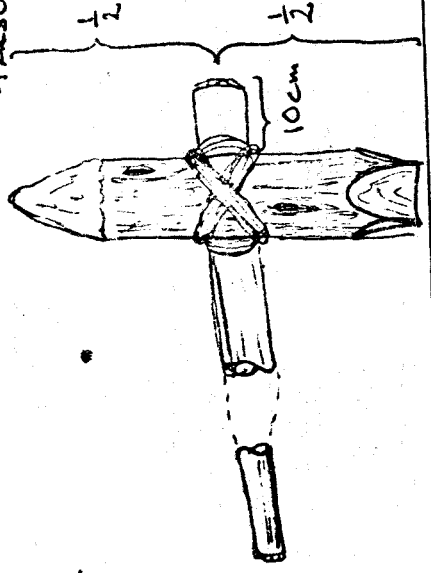
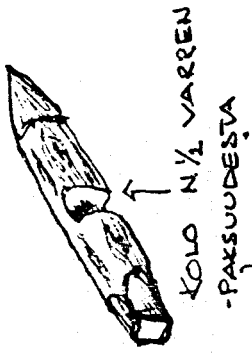
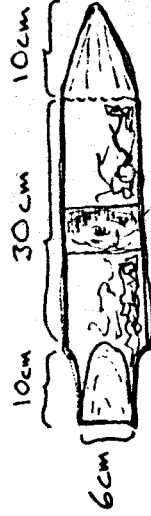
DO HAROENNUJA DO

VARSI ON 1 1/2 x TEKIJÄN MITTA



↑ min Ø 30 mm

NUUJA



KIINNITYS, MITTA

ALLIKKA

LOPPUTUTKINTO

31.10-2.11.86

SAARIJÄRVEN MAASTOSSA

Mukaan oli lähtenyt 18 partiopoikaa kokeilemaan tietoja ja taitoja loppututkintojen suorittamisessa.

Kun bussi saapui simonsuon pysäkille koettiin ensimmäiset ja pahimmat kauhun hetket. Ihme ja kumma kenellekkään ei tapahtunut yhtikäs mitään, vaikka jarruvalot paloivatkin kirkaasti. No siinäpä sitten annettiin liikenne opetusta.

Ensimmäinen tehtävä oli suunnistaa vesisateessa ja palkkopimeässä. Kaikki rastit löytyivät, paitsi Bäckmanilta ja Vaittiselta. Pojat kun yrittivät suunnistaa ilman luuvaloa pimeässä metsässä. Unohitivat vielä kartan rastille A. Paluumatkalla sitten Bäckman ei jostain syystä huomannut edessään olevaa ojaa, vaan hyppäsi suoraan mutakylpyyn. No samapa tuo mitenkä kauneutta hoitaapi. Tämän jälkeen pojat ottivat yhteyttä la-puhelimella ilmoittaakseen, että he eivät matkaa senttiäkään. Parhaansa tekivät Riku ja Vallu pakottaakseen poikia jatkamaan matkaa. Mutta ei ^{hän} sille mitään voinut.

Kaikki muu väki saapui Puikkarilammen yörastille paitsi Bäckman ja Vaittinen. Siinä yö nukuttiin ja herättiin lauantai aamuna klo 7.00. Aamupalojen jälkeen lähdettiin jatkamaan matkaa Salmi...

järvelle, missä oli seuraava rasti. Siellä oli ohjel-
massa EA:a. 2 lk antoi tekohengitystä. Menihän se jo-
tenkin, mutta kyllä paremminkin olisi pitänyt men-
nä. 3lk opetteli sitomaan haavoja. Vieläkään ei kuu-
lunt karkulaisia R 3. Taisivat nukkua.

Matka jatkui seuraavalle rastille, joka sijaitsi Pa-
lasjärven tienhaarassa. 2lk:n suorittajat olivat vä-
hän pallo hukassa, kun eivät tieneet mikä järvi on
edessä. Rastille oli vain matkaa 500m. Jykä ja Ari
opastivat pojat loppujen lopuksi rastille. Siellä
kuulusteltiin karttamerkkejä ja heikkoja jäitä. 3lk
joutui tekemään retkellä tarvittavista tavaroista
luottelon ja määrittelemään pohjoissuunnan luonnon
merkkien mukaan. Kysyin Jykältä ja Arilta olitvako
he kuulleet karkulaisista mitään. Eivät olleet, jo-
tenka en ruvennut ajattelemaan heitä sen enempää.
Pojat ovat kokeneita erämiehiä, eikä niillä hätää
kuitenkaan ole.

Kun saavuimme Mustantokomon päähän valmistelemaan
luontorastia, niin silloin kuului la-puhelimesta to-
della kummia. Karkulaiset olivat heränneet ja saaneet
vaatteet kuivaksi ja pyysivät mukaan pääsyä. Hetken
mietittiin ja annoimme luvan jatkaa suorittamista.
Karkulaiset olivat viettäneet yön Haukijärven maas-
tossa. No siinäpä tokaisin, että pojat pistäkääpä sit-
ten ravia kutos rastille. No pojat ravasivatkin tosi
komeasti, kun tulivat perille nopsaan. Siinä olisi-
vatkin ravihevokset katselleet kateelisena ravia ja
laukaamista.

Luonnon tuntemus rasti meni ihan kivasti, vaikk a

Välillä tulikin tutuissa kasveissa muistikatkoksia. Vielä oli käytävä yksi rasti ennen määränpäättä. Se olisi ollut arviointi rasti, joka jouduttiin sulkemaan pimeyden takia, niinpä siirsimme tehtävät sunnuntai aamuksi. Kellot pois ja suorittajat matkaan tehtävänä oli arvioida kuinka kauan aikaa menee Valkoiselta Tokamolta Saarijärvelle. Kellot jaettiin takaisin kämpällä. Bäckman ja Vaittinen kävelivät lisää rangaistukseksi vähän pitemmän matkan.

Kämpällä 3 lk:n suorittajat tekivät viimeiset tehtävänsä päästäkseen nukkumaan. 1 ja 2 lk:n suorittajat jatkoivat tehtävien tekoa. Yön aikana he tekivät lintukodon (1 lk) ja madenuijan (2 lk). Tosin karkulaiset ahkeroivat muita enemmän, sillä monesta tehtävistä puuttuivat pisteet.

Sunnuntai aamuna katseltiin poikien tekeleet ja aikaan oli saatu yllätävän paljon. 1 lk:n pojat piirsivät karttaluonoksen kämpältä sillalle. Tämä tehtävä jouduttiin uusimaan, kun ei saatu edellisestä luonokselta mitään selkoa.

Sitten mietittiin ketä päästetään läpi kolmannesta luokasta. 3 lk:n suorittajat saivat tietää kämpällä pääsivätkö he läpi. Pari suorittajaa ei pääsyt läpi. 1 ja 2 lk:n suorittajia pyydettiin kaupungissa ottamaan morse sanoma vastaan. Nyt tuli kiire lähteä bussi pysäkille. Kaikki muut kerkesivät bussiin paitsi 2 lk:n suorittajat, mutta heidät tuotiin henkilö autoilla kaupunkiin.

Retkestä jäi varmaan kaikille hyvä maku suuhun, kun ei kuulunut minkäänlaista valitusta reissun

aikana. Ketään ei tarvinnut tuoda sairaalaan käse-
lemaan nättejä tyttöjä, niin kuin aikanaan. Vai mitä
Juha? Laastarilla selvittiin ja paikkailtavana olivat
molemmat Timot.

Loppututkinnot vastaan ottivat Unski ja Jussi.

KIITOKSET KAIKILLE OSALLITUJILLE JA RASTIMIEHILLE



ALLIKKA

31.10. Perjantai

Tallustelen linja-auto asemalle kampeet niskassa ja mieli korkealla. Siellä tapaam vanhan veitikan Ville-pojan joka heti vetää minut nurkan taakse kuulemaan uusimmat " loma" kuulumiset, jonka jälkeen palaamme muuhun sakkiin.

17.05 linkku lähtee kohti Simonsuota (ja siitä eteenpäin).

Simonsuon pysäkillä ihmettelemme Timo "pojan" puuttumista ja ylitämme tien Saarijärven puolelle ja käppäilemme tienhaaraan.

Kas kummaa Timo-poju onkin kuin on toisella puolella tietä, josta johtuen eräät ÄÄLIÖT ryntäävät toiselle puolelle aiheuttamatta kovin montaakaan kolaria, Timon karjuessa ääni käheänä (Vielä kurkku pastillien puutetta, ei mainos) Ylitys ohjeita, ihme ja kumma kukaan ei kuollut.

No paikan päällä Timo näppäränä miehenä järjestää meidät luokkien mukaan. Keljun tempun teki tike, kun meidät kylmään, pimeään ja märkään metsään lähetti (No sehän kyllä kostautui ?).

Metikköön lähdettiin parettain, käytännössä minä ja Vaittinen + muut parit. No siinäpä toikkaroitiin rastille A, joka muuten löytyi vaikeuksitta. A:lta otimme suunnan B:lle, samalla huomattuamme kartta tipahti maahan. Suunnalla vähän aikaa tarvottuamme päätimme katsella

karttaa, jota ei löytynyt mistään, meidän tas-
kusta. A:lle palattiin mieli maassa ja haettiin
kartta (matkalla vietiin A:lle pari 3 lk suo-
rittajaa, joilla oli pallo hukassa) ja painel-
tiin takaisin rastille B. Matkalla B:lle päätin
käydä uimassa lähimmässä maauimalassa, joka täs-
sä tapauksessa oli mutainen oja (mikäs siinä
porskutellessa " lämpimässä " mutakylvyssä).
Tapauksesta masentuneena päätimme luopua leikistä,
jonka melko suorasanaisesti ilmoitimme karhu
24:lle. Karkumatkalla tapasimme taas samat 3 lk
suorittajat ja taas oli poikien pallo hukassa
jotenka opastimme pojat takaisin tielle. Päätimme
yöpyä Haukijärvi motelissa (sieltä löytyi edes
kunnan uima-allas, voitti ojan).
Aamulla heräsin klo 8:00 ja herätin Vaittisen,
siinä mietimme hetkisen kannattiko eilinen teko
ja mietimme kannattaisiko soittaa Timolle ja
pyytää mukaan pääsyä. Iloksemme pääsimme vielä
mukaan kiitos armeliaalle Timolle. Meidät passi-
tettiin rastille n:o 6:lle ja sieltä R 7:lle ja
edelleen tokamoitten kautta Saapasjärvelle ja
Saarijärvelle. Kämpällä söimme ja joimme. Siellä
jouduimme suorittamaan tehtäviä joita muut oli-
vat matkan aikana suorittaneet, menestys oli
vaihteleva. Puolet yöstä väänsimme jotakin lintu-
kotoa ja toisen puolen nukuimme.
Herätys oli klo 7:00 - 8:00 ei pantu merkille.

Siinähan sitten lakaisimme kämpppää ja juoksimme pysäkille ehtien nippa nappa bussiin. Tampereen linkkuasemalle ehdittiin puoli kahdeksi, josta kaikki erkanivat omille teilleen.

Lauri Bäckman

Loppututkintoreissu 31.10. - 2.11.86

Lähtöpaikalle köröttelimme linja-autoasemalta klo 17.10 lähtevällä linja-autolla. Varsinainen lähtö tapahtui Simonsuon pysäkin vierestä n. klo 18.00. Siellä oli ensin nimenhuuto ja sitten ohjeiden jako tulevia rasteja varten. Saimme tietää että rasteja tulisi olemaan kaikkiaan kolme. Siis kolme aloitusrastia. Rastien haku oli ryhmitelty luokittain. III luokka haki rasti A:n, II luokka rastit A ja B ja I luokka rastit A, B ja C. Rasteilla loisti pieni valo ja viimeisten tuli ottaa ne pois.

Rastien jälkeen oli suuntana seuraava rasti. Rasti yksi nimeltään. Tehtävänä olivat risti- ja pukkiköytökset. Köytöksien jälkeen oli vuorossa R 2 yöpymisrasti. Pystyitimme majoitteet, teimme nuotiot ja saimme rastitehtävät kouraan. I:lle luokalle tuli "lintukodon" rakentaminen. Olimme kuitenkin kävelystä niin väsyneitä ettemme rastitehtäviä jaksaneet enään tehdä vaan menimme miltei heti makuupussien uumeniin. Vain yksi pari oli kateissa, Kurtsu & Waittinen

Herätys oli aamulla seitsemän maissa. Söimme vähän jotakim ja pakattuamme läksimme R 3:sta kohti. Siellä huomasimme joutuvamme kokeilemaan ensiaputaitojamme. Rastilla oli lavastettu auto-onnettomuus ja tehtävänämme oli antaa ensiapua onnettomuuden "uhreille": Myös parit jouduimme tekemään ja testaamaan. Parit kestivät.

Seuraavaksi oli vuorossa R 4 ja karttaluonnoksen teko. Kyllähän se jotenkin sujui näin ensiker-
talaiselta. Sateen saattamana talsimme Tokamoiden luokse R 5:lle makaroneja keittelemään. Niistä piti vielä vääntää parit perussolmut.

Maastoetsinnän periaatteet tulivat selviksi R 6:lla. Samaisella rastilla oli myös luonnon-
tuntemus. "kadonnut" parikin saapui tälle rastil-
le.

Viimeinen rasti R 7 oli matkan ja korkeuden arviointia. Hyvinhän se partiolaiselta sujui. Arvioinnit suoritettuumme kellot kerättiin ja spurtti alkoi. Takamoiden välissä olevan rastin kautta suoraan tai tietä pitkin Saarijärvelle. Matkaan kulunut aika piti arvioida maalissa eli cm:ssa Saarijärvellä. Kellojen pois keräys selvisi silloin. Myöhemmin saimme ne onneksi takaisin.

Siinä sitten me 1:n luokan jäpät istuskelimme kämpässä muita odottaen. Muiden tultua saimme ruokaa syödäksemme ja suoritimme jäljellä olevia tehtäviä. Mm. karttaluonnoksia ja lintuhäkkejä.

Yön tultua nukuimme ja aamulla sitten heräsimme. Viimeistelimme tekeleet ja siivosimme kämpän. Sitten olikin jo kiire linja-autolle. Piti pistää välillä juoksuksi. Bussiin kuitenkin nappin ehdittiin ja kotia kohti lähdettiin. 1:n luokan suorittajien päässä vain surrasi epätoivoinen ajatus. Pääsinköhän läpi ?

Mika Pitkänen

Nimi 3 lk
 Jarno Lauhiainen
 Jani Kangas
 Miitri Virta
 Timo Jarva
 Mikko Jarva
 Mika Hännikäinen
 Jukka Laitinen

Arvosana
 Tyydyttävä
 Tyydyttävä
 Hyvä
 Kiitettävä
 Kiitettävä
 Tyydyttävä
 Tyydyttävä

2 lk
 Jussi Helo
 Matti Laatikainen

Tyydyttävä
 Tyydyttävä

1 lk
 Jarkko Hyöty
 Tapio Viijanen
 Lasse Viijanen
 Mika Pitkänen
 Sami Vaittinen
 Lauri Bäckman

Hyvä
 Hyvä
 Tyydyttävä
 Hyvä
 Hyvä
 Hyvä

Luokkasuorittajat teidän pitäisi harjoitella aikaisemmin opittuja asioita entistäkin paremmin, muuten ne pääsevät unohtumaan helposti. Kova harjoittelu tekee mestarin.

Onnittelut läpipääseille

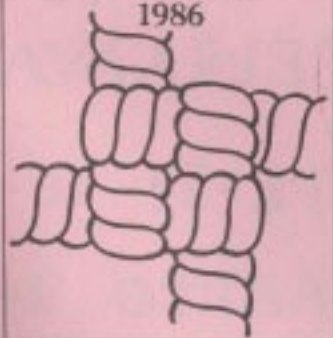
Silppu Säkki

- % HUOM. Partiolaiset. Itsenäisyyspäivä meni jo!!!
- % Pipon pipoilla täitä - ei.
- % Ex atleetti - nykyinen gotleetti.
- % WANTED! Missä olet jäsen Nurminen, muu lippukunta kaipaa???
- % AJL on osoittanut huolestuttavaa kiirettä lähtiessään pois "partiosta käymästä", eikä kyyti kelpaa. Onko hänkin sortunut...
- % Missä olit päätoimittaja 8.11.1986 klo 19.00 - 3.00?!!!
- % V. Honkanen - urheiluohjaaja!
- % Jussi on opettaja Talviaisista
- % Onko päätoimittaja joka paikassa ennen aikaansa...?!
- % Metsänkävijöiden rehellisyys puntarissa. Puntarina lippukuntamme antenni.
- % TOIMISTO on SULJETTUNA Joulunajan 16.12.1986 klo 20.00 - 6.1.1987 klo 19.00

ALLIKKA



Ystävydensolmu
partiosta
1986



Ystävydensolmu
partiosta
1986





REIPAS JA RAITIS

KARHUTUNTURIN JOULUPUKKI



PÄIVYSTÄÄ
SEURAAVASTI

PE-TI 16-20.00

AATTO 9-11.00

P. 553474

PARTIOLIPPUKUNTA

KALEVAN KARHUT