

ALLIKKA

PARTIOLIPPUKUNTA KALEVAN KARHUT

nro 2/1990



ALLIKKA

SISÄLTÖ 2/90

Pääkirjoitus.....	3
Toimihenget.....	4
Ensi kesän leireistä.....	5
Talkoot.....	6
Partioparaati.....	7
Hiihtokisojen tulokset.....	8
KarhuShop.....	8
Tervaksen valmistelut tiivistyvät.....	9
Talvileiri '90.....	12
Kevät tuulet puhaltaa.....	14
Ursulan kipparit.....	16
Automatkalla Tapsan kanssa.....	17
Lentopallo.....	18
BulmaGulma.....	19
Ällikällä Lyöty.....	20
Silppusäkki.....	22

Levikki n. 160, sivuja 24
Painopaikka Tre:n ev.lut.srk/offset

Päätoimittaja Jarkko Hyöty
Kissanmaankatu 32 i 136
33530 Tampere
p. (931) 611022

Toimisto Väinöläkatu 26 33500 Tampere
p. 553474
Avoinna tiistaisin klo. 18-19

Seuraavan Ällikän Dead Line Ti 11.9.1990

Ä-TERVEHDYS

Tampereella 18.4.1990

Pidät käsissäsi kevään toista Allikkää, joka on vaihteeksi mukavan paksu, kiitos siitä kaikille juttujen kirjoittelijoille.

Kevätkausi on jo kääntynyt loppua kohti. Ennen kesää edessä on vielä jokunen suurempi partiotapahtuma, kuten esimerkiksi Partioparaati Tampereella 6.5, jonne toivotaan runsasta osanottoa lippukunnastamme. Ensi kesän huipennus on tietysti Tervas-leiri, josta johtuen lippukuntamme leirit ovat hieman poikkeuksellisia. Niistä enemmän tietoa muualla tässä lehdessä. Muutenkin tämä lehti on täynnä ilmoitusasiaa, joten kannattaa lukea huolella.

Tämänpäiväinen Aamulehti mainosti "Kevät viikon etuajassa". Kesäkin on pian edessä, ja ainakin koululaisilla pitkä kesäloma. Useat tosin viettävät kesänsä työssä, mutta joka tapauksessa: Nauttikaa kesästäne!

Hyvää Kesää toivoo:



ALLIKKA

TOIMIHENGET

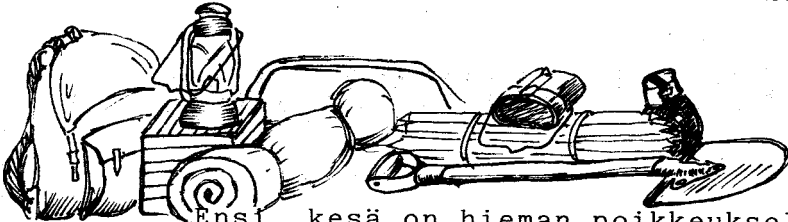
lpkj	Aarno Lyly	"Jussi"	530961
lpkja	Petri Lyly	"Pete"	634341
siht.	Jussi Helo		444904
kpoj	Päivi Norrgård		557628
ppoj	Ari Piironen		611258
epoj	Juha Blom		
lvj	Kari Lahtinen	"Kani"	148600
päätoim.	Jarkko Hyöty	"Jake"	611022
rah.hoit.	Aila Juhola	"Pipo"	530881
kal.hoit.	Sami Uusitalo		555944
urh.ohj.	Konsta Airanne	"Konan"	672318
paavo	Antero Huupponen	"Antsu"	531453
piispa	Voitto Voipio		554374
mkipj	Pasi Lehtinen	"Pasto"	556334

Lisäksi johtajaneuvostoon kuuluvat:

Vanhempainneuvoston pj. Jukka Vuorinen	440782
Äitikerhon pj. Tiina Laine	558177
Yllästoimikunnan pj. Antti Lyly	634341

Johtajaneuvoston äänivaltaisia jäseniä ovat lpk:n toimihenkilöt ja erikseen nimetyt. Puhe- ja läsnäolo-oikeus on kaikilla lpk:n jäsenillä.

ALLIKKA



Ensi kesä on hieman poikkeuksellinen leirikesä. Mahtavin kesän leireistä on Tervas 90-leiri. Se on Suomen Partiolaisten järjestämä kansainvälinen suurleiri. Karhuista on lähdössä tietysti vahva edustus. Valittavasti kaikki partiopojat eivät päässeet Tervakselle ikä- ja muiden rajoitusten johdosta, mutta nyt heillä on mahdollisuus osallistua Tamp.Ev.lut.Srk:n Partiotyön järjestämälle ERÄ- JA LUONTOLEIRILLE. Leiri järjestetään Kurussa, Haukan kämpällä nk. Haukkamaan alueella. Leiri on tarkoitettu kaikille varhioikäisille ja 10-13v. on järjestetty omaa ohjelmaa. Ilmoittautuminen tapahtuu maksamalla 200,- mk lippukunnan tilille:

KOP-TRE-TAMMELANTORI
114860-32910

Maksu 15.5.1990 mennessä. Ilmoittautuneille lähetetään tarkemmat ohjeet, joten muista merkitä osoitteesi maksulappuun. Valmiiksi painettuja leirimaksulomakkeita saa lpk:n toimistolta tiistaisin klo 18-19.00.

Pennuille tarkoitettu leiriviikonloppu järjestetään 20.-22.7.1990 Saarijärvelä ja sinne ilmoittaudutaan maksamalla 50,- mk lippukunnan tilille, jonka numeron näät edellisestä kappaleesta. Ilmoittautumiset kesäkuun loppuun mennessä. Ilmoittautuneille lähetetään tarkemmat ohjeet, joten muista merkitä osoitteesi maksulappuun. Tarkempia tietoja saat toimistolta tai omilta johtajilta. Voit kysyä myös Peteltä 634341 tai Jussilta 530961.

Hyvää leirikesää!



ALLIKKA

5

• POJAT, ÄIDIT JA ISÄT! •

SAARIJÄRVEN TALKOOT

Lauantaina 02.06.1990

Lähtö Ilmarinkadun kämpältä klo 09.00

Tarkoituksena on:

- Uusia vanhan kämpän kattuhuovat.
- Purkaa uuden kämpän uuni ja asentaa tilalle Puupeli-lämmitin.
- Uusia leiriniemeen johtava silta.

Mukaan talkoomieltä ja mahdollisuuksien mukaan työkaluja kuten kirves, vasara, moskula ja puukko.

Auton omaavia tarvitaan talkoolaisten siirtämiseksi Ilmariselta Saarijärvelle. Kiitos.

ALLIKKA

**Maakunnallinen
Partioparaati
Sunnuntaina 6.5.1990**

Kokoontuminen kello 10 Koulukadun
kentän tuntumaan, josta siirrytään noin
kello 10.45 Klingendahliin.

Lisätietoja:
Hämeen Viesti 2/90
UJ:t, laumanjohtajat, yms.

ALLIKKA

7

HIHTOKILPAILUT

Jälleen oli Kaupin kuusikossa urheilujuhlan tuntua, kun Kalevan Karhut järjestivät hiihtokilpailut. Osanottajia oli jälleen, niin kuin tavallista, peräti yksi (1)

TULOKSET:

2,5km: Jussi Salminen

13.03.30

Karhu Shop

Seuraavia tuotteita on myytävänä toimistolla:

Karhupaita	90mk/kpl
Huivi	15mk/kpl
Partiopaita	50mk/kpl
Karhumerkki	
neulottu	15mk/kpl
painettu	10mk/kpl
Karhutarra	5mk/kpl

ALLIKKA

Suurleirin valmistelut tiivistyvät

**Tervakselle
ilmoittautunut
13000
partiolaista**

Tuhannet ideanikkarit ja rakentajat valmistelevat parhaillaan täysin palkein ensi kesän suurta partioelämystä: elokuussa pidetään Kannonkoskella Keski-Suomessa noin 13000 partiolaisen suurleiri, Tervas 90.

Suomen partiolaisten kolmas kansainvälinen suurleiri juhlistaa suomalaisen partiotoiminnan 80-vuotista taivalta. Jokaisen leiriläisen omalle partiotaipaleelle suurleiristä tulee ainutlaatuinen elämys.

Omasta lippukunnastamme mukaan on ilmoittautunut 6 leiriläistä ja näille 1 johtaja. Tervaksen yhteyteen rakennettavaa museoleiriä lähtee rakentamaan 5 Karhua. Lisäksi Karhuja toimii johto- ja yleistehtävissä; kaikenkaikkiaan Tervakselle lähtee lähes kaksikymmentä Karhua.

Tekemisen puute ei Tervaksella yllätä. Uutta suomalaisella partioleirillä ovat noin 40 erilaista toimintapistettä, joista leiriläiset voivat valita mieleisensä. Teemoja on etsitty jopa kyselytutkimuksella: kuumailmapalloilu, vuorikiipeily, sukellus, melonta ja ratsastus olivat toivotuimpia, muita toimintapisteitä ovat muun muassa suotutkimus, kullanhuuhtonta, erilaiset kädentaidot kulttuurin sekä tieteen ja liikunnan muodot.

Leiriohjelmaan kuuluu myös valtakunnallinen riihitys eli partiokoulutuksen tason mittaaminen erilaisten tehtävien avulla. Kaikki leiriläiset osallistuvat vaellukseen keskisuomalaisissa metsissä, vanhimmat yöpyvät maastossa. Vaellukseen kuten muuhunkin leiriohjelmaan kuuluu joukko yllätyksiä.

Tervas 90 on perinteinen suomalainen metsäleiri, jolla partiotaidot ovat arvossaan. Silti mukana on paljon uutta ja nykyaikaisista: muun muassa oma paikallisradio, joka toimii kannonkoskeilla jo kesän alusta lähtien.

Yli 30 kansallisuutta

Partioliikkeen kansainvälisyys näkyy Tervaksella yli 30 eri kansallisuutena. Mukaan on tulossa partiolaisia mm Baltiasta, Kiinasta, Afrikan maista ja Australiasta saakka.

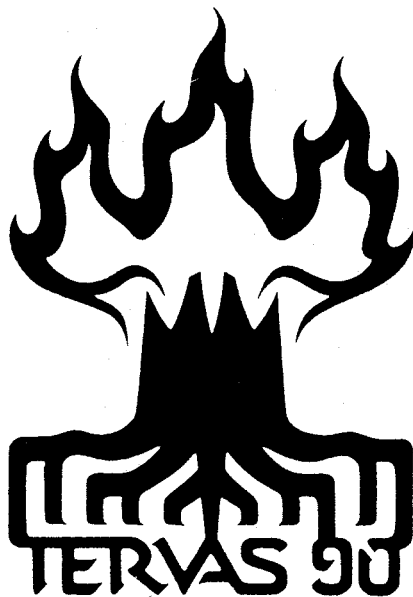
Vierailupäivänä leirialuetta talloo yli 30000 jalkaparia: parintuhannen asukkaan Kannonkoskella pidetään tuolloin seudun historian kansoitetuin jumalanpalvelus, joka todennäköisesti myös televisioidaan leirikirkosta avoimen taivaan alta.

Suurleirin rakentaminen perustuu Piispalan kurssikeskuksen kaavoittamiseen, kevyeen raivaamiseen ja monenlaisiin rakennelmiin, joista osa on pystytetty jo viime kesänä. Leiri saa oman sähkö-, puhelin-, ja vesijohtoverkon, oman matkapuhelinaseman, sairaalan, näkötornin...

ALLIKA

Valmistuminen tiivistyy kohti elokuun ensimmäistä päivää, jolloin avajaisissa kaikuu 13000 suusta vasiten tehty Tervaskorin laulu:

"Jälleen koolla on
alla auringon
suuri joukko tää
ja monta ystävää"



Kalevan Karhujen Tälvileiri

1.4.1990 Saarijärvellä

Lähtö tapahtui 1.3.1990 kello 9.00 kololta. Tällä kertaa mentiinkin henkilöautoilla ja pikkubussilla. Ajelimme kohti saarijärven salomaita ja luotisuoran kohdalla huomasimme, että olisi kerrankin mahdollisuus mennä järven päähän. No siitä sitten 1kpl skoda ja pikkubussi lähtivät ajelemaan luotisuoraa pitkin. Hetken kuluttua pikkubussi juuttui kiinni ja menimme työntämään. Päästyämme vähän matkaa eteenpäin huomasimme, että edellä ajanut skoda oli myös juuttunut. Työnsimme skodan parkkipaikalle ja lähdimme takaisin työntämään pikkubussia. Tällaisen rulljanssin jälkeen kaikki autot olivat parkkipaikalla ja purimme kamat niistä. Ja sitten kun pikkubussi lähti takaisin....TULI TRAKTORI JOKA LUMILINGON AVULLA PUHDISTI TIEN! Sitten lähdettiin roudaan tavaraa kämpälle. Kun kaikki kamat oli kämpällä, saatiin mehua ja ruvettiin pystyttämään telttoja. Teltan pystytyksen lomassa haettiin isot läjät havuja ja syötiin. Illalla sovittiin kipi-nävuorot ja mentiin nukkumaan.

Aamulla syötiin aamiainen (joka maistui hyvältä vai olikohan osasyypä se, että kaikki ruokailut olivat uudessa kämpässä). Aamiaisen jälkeen tehtiin puita, mihin kului aamupäivä. Lounaan jälkeen oli tiskausta ja kattohuopien hakua. Sitten ruvettiin

ALLIKKA

tekeen jääkatiskoja joka onnistui miten kuten. Leikittyämme hetkisen napakelkalla menimme syömään, jonka jälkeen solmuiltiin Manen opastuksella.

Lauantaiaamuna oli vuorossa hiihtokilpailu, joka suksittiin ilman porkkia. Hiihtokilvan jälkeen oli vuorossa ilmakivääriammunnat ja ruoka. Koska ilmakossa oli jotain vikaa, amunnat päätettiin myöhemmin. Iltapäivällä oli myös nuotiontekokilpailu ja 'käsikranaatin' heittokilpa. Sitten syötiin ja tiskattiin. Illalla oli vuorossa morsekoulutusta, jonka jälkeen otettiin morsesanomaa vastaan maastossa. Sen jälkeen Mane opetti punoksia. Herkullisen iltapalan jälkeen mentiin nukkumaan.

Aamulla noustiin ylös, syötiin aamiainen ja pakattiin tavarat. Sen jälkeen ruvettiin viemään tavaraa parkkipaikalle ja purkaan telttaa. Kun viimein saimme kaikki tavarat parkkipaikalle, lastattiin autot ja lähdettiin kotimatalle. Kololla purettiin tavarat ja luikittiin kotiin.

Teksti: Perttu Hyöty



KEVÄT TUULET PUHALTAA

Merenkulku on välttämätöntä, elämä ei niinkään -totesi muinainen ajatteli ja mutta jätti jatkamatta että puolestaan merenkululle välttämätöntä on veneen kevätkunnostus. Innokkaimmat pohjan skrapaajat ovat jo tämän ilmestyessä viettäneet rannoilla monet illat ja viikonloput. On hiottu, lakattu, maalattu ja tervattu toinen toistaan uljaampia aluksia. Väliin on naapurille kerrottu hurjia tarinoita menneiltä kesiltä, kuinka kone pysähtyi keskellä Jäminginvuolletta tai kuinka Tarjanne meinasi ajaa yli Muroleen kanavassa.

URSULAN KEVÄTKUNNOSTUS

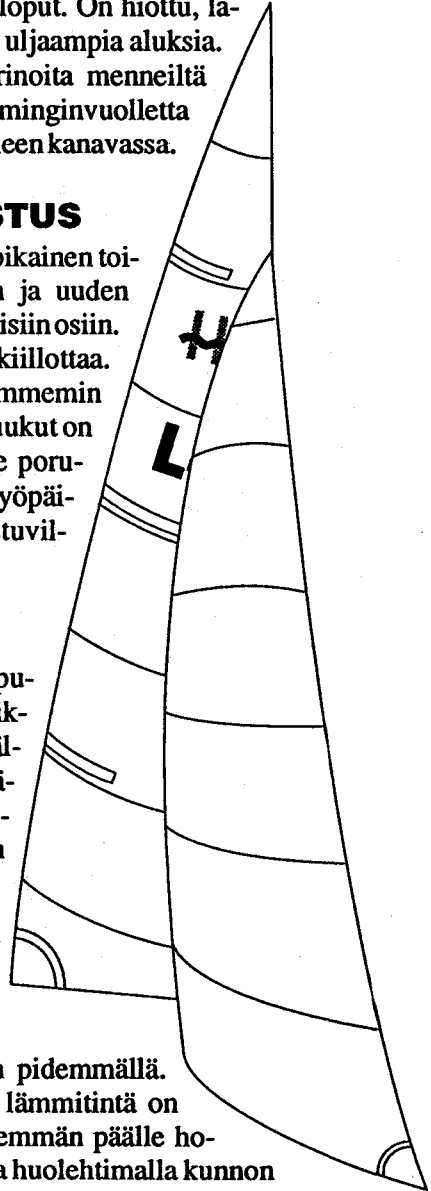
Ursulan kevätkunnostus on suhteellisen pikainen toimitus. Suurin työ on pohjan hiominen ja uuden myrkkymaalin maalaus vesilinjan alapuolisiin osiin. Kyljet ja kajuutan katto täytyy vahata ja kiillottaa. Lakkaushommia ei lasikuituveneessä kummemin ole, muutta muutama tartuntakahvat ja luukut on katsottava kuntoon. Kaikkineen pienelle porukalle töitä on ehkä kolmeksi tai neljäksi työpäiväksi. Kiitoksia etukäteen työhön osallistujille.

PURJEISTA PUHE

Uusien purjeiden kanssa ollaan hieman pulassa: Purjeneulomoiden toimitusajat on siksi pitkiä, että aikaisintaan juhannuksen jälkeen on mahdollisuuksia saada uudet "rätit" mastoon. Todennäköisempää on kuitenkin että purjehduskausi on loppuillaan kun purjeet on saatu. Tämä kaikki edellyttää tietysti sitä että purjeille löytyy rahoittaja.

PATJA ONGELMAT

Veneen patjojen suhteen ollaan hieman pidemmällä. Ikuinen ongelma veneessä jossa ei ole lämmitintä on tekstiilien ja patjojen kostuminen ja pitemmän päälle homehtuminen. Materiaalien ikää voi jatkaa huolehtimalla kunnon



tuuletuksesta, mutta ennenpitkää eteen tulee materiaalien uusiminen. Kuten Nyt meillä. Vanhoista patjoista on homeiset päällykset ratkottu irti ja myös itse patjat on havaittu huonokuntoisiksi. Uudet patjat valmistuu purjehduskauden alkuun mennessä. Jos joku äideistä tai miksei isistäkin, tietää mistä saisi kangasta patjojen päällisiin edullisesti (eli ilmaiseksi?) vinkit voi kertoa laivueenjohtajalle. Yhteystiedot tämän jutun lopussa. Tietysti myös sinä lukija, joka juuri muistat omistavasi purjeneulomon, ota yhteyttä!

KESÄN PURJEHDUSREISSUT

Kesän purjehduksista ei ole tarkemmin vielä puhuttu, mutta "varauskirjaa" pitää laivueenjohtaja vanhaan tapaan. Veneen käyttöön kouliintuneet kipparit tekevät varauksensa Karille hyvissä ajoin, kuitenkin siten että venekunnalla on periaatteellinen etuoikeus veneen käyttöön. Venekunta ei kuitenkaan voi etuilla lyhyemmällä kuin kahden viikon varoitusajalla. Myös maakravut ovat tervetulleita veneilemään Ursulalla. Ota yhteys lähimpään tietämääsi kippariin niin eiköhän gastin paikka jollekin reissulle löydy. Jos joku vartio kokonaisuudessaan tai vaeltajaryhmä tai johtajaporukka haluaa, on tietyin varauksin mahdollista järjestää ainakin ilta- tai päiväpurjehduksia vain teille,tilaustyönä.

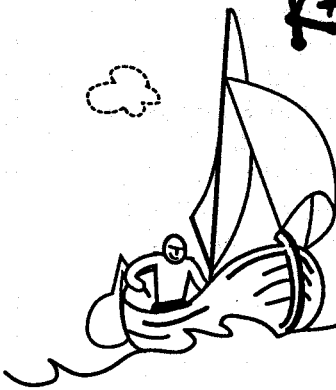
Epätäydellinen (?) kipparilista löytyy toisaalta tästä lehdestä.

HUOMIO, TERVAKSELLE LÄHTIJÄT!

Tervakselle menijöille vinkiksi, että leirillä on ilmeisestikin myös meripartiointia esittelevä ohjelmapiste tai vastaava..

KAPTEENI X

Laivueen
yhteystiedot:
laivueenjohtaja
Kari Lahtinen
puh. töihin 120 500
puh. kotiin 148 600



URSULAN KIPPARIT

Ohessa lista niistä ihmisistä jotka ovat hyväksytysti suorittaneet piirin veneenohjaajakurssin tai muutoin todistettavasti omaavat tarvittavat teoreettiset tiedot sekä omaavat riittävästi käytännön kokemusta purjveneistä ja näin ovat lunastaneet itselleen Ursulan kipparin arvon. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä että näiden henkilöiden kipparoidessa Ursulaa purjehtiminen on turvallista ja miellyttävää. Periaatteessa kaikilla on mahdollisuus päästä kippariksi, mutta se edellyttää piirin järjestämien veneenohjaajakurssien käymistä ja purjehduskokemuksen hankkimista. Näin pidämme yllä turvallisuutta ja hyviä tapoja vesiliikenteessä. Partiolaiset ovat aina mallina muille.

Jos nimesi puuttuu listasta huolimatta siitä että olet jo kippariksi nimetty, ota yhteyttä laivueenjohtajaan. Nimilista on kiireellä kasattu ja voi sisältää puutteita. Huomioi myös että jos olet joskus kipparoinut "Ännää" se ei automaattisesti tarkoita että olisit kelpo H-vene-kippari.

Jussi Hildén.....
Riku Innamaa.....553 460
Timo Jarva.....655 843
Juho Kuusinen.....131 409
Matti Laatikainen....559 119
Kari Lahtinen.....148 600
Jyrki Raifila.....
Juha Sibakow.....114 939
Paul Sivilä.....451153
Marko Vainio.....656 853
Janne Vuorinen.....676 717
Visa Vuorinen.....

Seurakuntien partiotyöllä on koulutuskäytössä moottorialus nimeltään Isosaari. Isosaaren kipparikoulutuksesta kiinnostuneet voivat ottaa yhteyttä Seurakunnan nuorisotyöntekijöihin Mauno Siivoseen tai Jorma Leinoon. Nuorisotoimiston puhelinnumero on 190 377.



ALLIKKA

Automatkalla Tapsan kanssa

Oli normaali tiistaipäivä, kun kävelin kohti koloa. Olin hieman ajoissa, ja satuin näkemään, kun Tapsa tuli ulos kololta Konsta Airanteen kanssa. Koska muita meidän vartion jäseniä ei ollut saapunut paikalle, päätin liittyä heidän seuraansa. Kuulin, että olimme matkalla kirkolle Kipparaa tapaamaan. Ajetttuamme aikamme kaupunkikirallia saavuimme kirkolle ja tapasimme Kipparan aulasta. Noin vartin keskustelujen jälkeen asiat tuli hoidettua ja päätimme lähteä koolle katsomaan vieläkö siellä on joku ja samalla aikaa tappamaan ennen toimiston avaamista.

Matka sujui rauhallisesti ja vauhdikkaasti aina Sammon koulun kohdalle, jolloin auto (skoda) rupesi käyttäytymään hiukan oudosti. No, jatkoimme matkaa vielä n. 100m, kunnes katseet kääntyivät hitaasti kohti auton takaosaa, kun vasen takarengas purjehti hitaasti ohitse. 80-lätkän omistajan varmuudella Tapio ohjasi auton tien sivuun ja kävi hakemassa muille teille eksyneen renkaan. Konsta ja ak. menivät tutkimaan vannetta ja huomasivat, että renkaan tukimutterit PUUTTUIVAT! Tapsa kommentoi järkytyksestä toipuneille kyydittäville: "Kuinkas minä en sitä rengasta kiristänyt!?".

Sitten etsimme Konstan kanssa pudonneita ruuveja (siis 'auton', ei kuskin) ja löytyihän niitä, kokonaista yksi (1)! Seuraava puolituntinen luikahti lainatunkkien ja autonnoston yhteydessä. Sitten rengas saatiin paikoilleen ja päästiinhän sitä vihdoin viimein toimistolle.

ALLIKA

Mieleen tuli tuhat ja yksi "Skoda"-vitsiä, mutta kantti piti ja päästiin kunnialla turalasta tilanteesta. Loppuun voisi sanoa, että huhujensa mukaan Skoda on todella tee-se-itse miehen auto ja kaiken lisäksi lippukunnan suosituin 'auto'

Kirjoitti Tero Mustonen, Kettu-vartio

ACHTUNG, ACHTUNG !

Missä ovat kaikki lentopallon pelaajat ?

Lippukunnallamme on lentopallovuoro, jota ei kauaa enää ole jos emme sitä hyödynnä.

Koulujen vuorot ovat täynnä ja olemme vaarassa menettää omamme. Joten...

TULE siis pelaamaan lentopalloa
tiistaisin klo 19.00-20.30 (toimiston
jälkeen) Saukonpuiston koululle.

Emme ole järin taitavia itsekään joten älä aristele tulla. Myös vanhemmat ovat tervetulleita !

Lisätietoja urheiluohjaaja Konstalta.

ALLIKKA

BULMA GULMA

Edellisen Bulma Gulman ratkaisu:

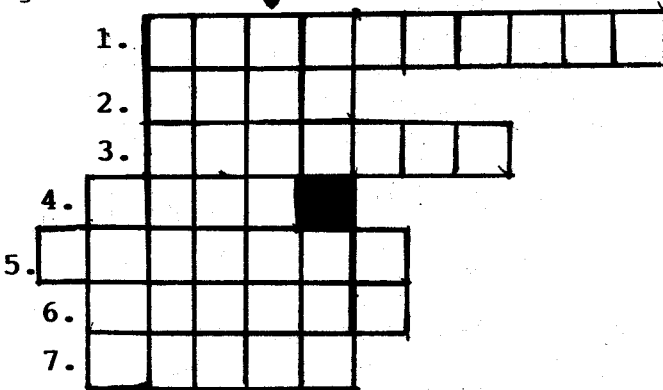
2 litran mittaus:

Otetaan 5 litran kannu täyteen vettä ja kaadetaan siitä 3 litran kannu täyteen, jolloin 5 litran kannuun jää 2l vettä.

4 litran mittaus:

Mitataan 2l kuten edellä, tyhjennetään 3 litran kannu ja kaadetaan mitatut 2l sinne. Otetaan 5 litran kannu täyteen vettä ja kaadetaan siitä 3 litran kannu täyteen, jolloin 5 litran kannuun jää 4l vettä.

BULMA GULMA tarjoaa jälleen kaikille ristikkopartiolaisille uuden, jännittävän ja haastavan ristikon!!!



1. Äskeinen juhlapyhä
2. Sihteeri, myös kiuas
3. LPKoon lehti
4. Maineikas vartio
5. Kirk. Messukaavun päällä kirjailtu kaapu
6. Kasettisoitin
7. Juliet Jonesin...

koska Ällikällä Lyöty - sarjan kutsuminen haastattelusarjaksi on herättänyt vastalauseita, niin Ä - toimitus toteaa seuraavaa: Nyt pitää Ä-L sarjaa kutsuttaman esittelysarjaksi.

Nyt siis pelätty esittelysarja jatkuu vaan. Ja seuraavana voit olla juuri sinä...

ÄLLIKÄLLÄ LYÖTY

Tämänkertainen sivun persoona kuuluu kaikkien tuntemaan Viljasen klaaniin. Uuden sivusarjamme 'Viljaset lippukuntalehden sivuilla' aloittaa henkilöitymä nimeltä

Lasse Viljanen

Koko nimi : Lasse Viljanen
Synt. Aika : 19.12.1974
pituus : about 167,8cm
paino : noin 62,5kg
kengännro. : 41
saappaannro: 41
Lempinimet : Late, Mike Tyson, Viljanen

Partiohistoria

- Muistaa liittyneensä sudenpentuihin joskus. Tarkka ajankohta ei ole tiedossa. Johtajina Ellu ja Jari ja 'Tämmöset kaikki'. Siirtyi vartioon Konstan liityttyä karhunpentuihin.
- Lepakko-vartioon syksyllä 84. Johtajina Jykä, Ari ja Juha, ja heidän jälkeensä Lauri Arnold Bäckman.

- Kevättalvella -86 Vja:ksi surullisenkuuluisaan Näätä - vartioon yhtä aikaa surullisenkuuluisan P. Hämäläisen kanssa. Ja Näädän johtajanahan toimi tuolloin surullisenkuuluisa Jussi Helo.
- Syksyllä -86 Late sitten sai oman Susi - vartion, jota onkin siitä lähtien johdettu taidokkaasti vartion nimen edellyttämällä tavalla.

Asema Lpk:ssa : Suden Vj
 Suurin
 Partiosaavutus : Aamulehden kansikuvassa
 joulupukkina, uinti
 avannossa ilman saunaa
 ja vaatteita.

Partiounelma : Häh?
 'koulu' : Sammon yläaste
 Toiveammatti : Liikemies/toim.joht.
 Suosikkimuusikko : Front 242
 Lempikirja : Kaikki Stephen Kingin
 tuotokset.

Lempilehti : Aku Ankka
 Viimeisin
 Partiotapahtuma : Avantouintiretki Saari-
 järvelle viime viikonlo-
 pulla
 (tämä juttu tehtiin
 10.4. toim. huom.)

Terveisiä : Kaikille Fäneille,
 Jarno P. Puolitukka
 Piittalalle.

Silppu Säkki

- \$ Onko puhelinluettelosi hukassa? Kalevan Karhujen numerotiedotus palvelee tiistaisin klo 18-19 numerossa 553474.
- \$ Taito muutti Veisuun ja otti taloudenhoitajan saman katon alle!
- \$ Lpk:n tilastokeskus ihmeissään. TSTO:n keskimääräinen kävijämäärä 3. Mistä löytyy vika?
- \$ Muurit kaatuu Saarijärvellä ja Saksassa
- \$ Lahtiselta menee asunto alta. Vuokrakaksioista jotain tietäviä pyydetään ottamaan yhteyttä päivisin työnumeroon 120 500 ja iltaisin kotiin numeroon 148 600.
- \$ Sihteeri karkoitti pöytäkirjansyöjäläimen!
- \$ Auto?!
- \$ Pikkutakan rakennusinsinööri, tohtori Zhivago, veikkaa hikistä urakkaa takan purkajille kesäkuun alun talkoissa. "Kannattais' harkita agrakaatin ja sähköpiikkauskoneen vuokrausta..."
- \$ Veneen kevätkunnostus voi olla vaaraksi kevätliikenteelle, totesi samainen rakennusinsinööri. Ojaanajo oli lähellä kun huomasi ensimmäiset Ursulan kunnostajat työssä. Ajankohta oli maalishuhtikuun vaihde...

- \$ Laivueen saamaton johto on kiitollinen
moisesta oma-aloitteisuudesta Jarvalle
ja Laatikaiselle
 - \$ Miksi Karhuja ei pääse palkkiomatkalle
tänä vuonna? Yst.vast.täm.lehd.toim.t.
nimim.ryhm.katker.karh.
 - \$ Sarjassamme (kyseenalaisia) ennätyksiä:
Urheat avantouimarimme Late ja Peve ui-
vat avannossa ilman saunaa - tosin sillä
erotuksella että Late ui ilman vaatteita
ja Peve vaatteiden kanssa...
 - \$ Ä - toimitus tiedottaa:
Seuraavan Ällikän (3/90) Dead Line on
tiistaina 11.9.1990.
-

Seuraava JN torstaina 17.5.1990 klo 18.30
toimistolla.