

ÄLLIKKÄ

PARTIOLIPPUKUNTA KALEVAN KARHUT

nro 4/1992

75



*Kalevan Karhujen
äänenkannattaja*
ÄLLIKKÄ

Sisältö 4/92

Pääkirjoitus.....	3
Toimihenkilöt.....	4
Syyskokous.....	5
Joulujuhla.....	6
Lpkj:lla on asiaa.....	7
A Fordson Story.....	8
Suoritusreissu.....	11
Tiedotuspalsta.....	13
Silppusäkki.....	14



Päätoimittaja: Jarkko Hyöty
Riihipellonkatu 4 A 1
33530 Tampere
puh. (931) 563416

Aputoimittajat: Tero Mustonen
puh. (931) 611333

Ville Kurki
puh. (931) 551144

ÄLLIKKÄ

Ilmestyy n. 4 kertaa vuodessa

Levikki n. 170, sivuja 16

Painopaikka:
Treen Ev.lst. srk/offset

Kalevan Karhujen toimisto:
Välisillinkatu 26 33500 Tampere
puh. 553474
Avoimena tiistaisin keho 18.00-19.00

Seuraavan Ällikän DEAD LINE Ti 19.01.1993

Ä-tervehdys

Kolme vuotta. Neljätoista Ällikkää. Ties kuinka monta sivua tekstiä. Lukuisia tunteja työtä. Juoksemista juttujen perässä, uhkailua, anelemista, kirjoittamista, "kyllä mää tän jutun tuon ajoissa" - lausahduksia, harmaita hiuksia, kirjoittamista, valvomista, kirjoittamista...Ehkä hieman liioittelen. Mutta tuota kaikkea on Ällikän toimittaminen näinä kolmena vuotena ollut. Ei tietenkään aina, eikä kaikkea yhdellä kertaa. Toki joukkoon mahtuu myös paljon positiivisiakin kokemuksia. Joskus juttuja on tuotu ihan pyytämättäkin eikä aina ole ollut kiire. Mutta yleensä kyllä. Nyt tuo kaikki alkaa kuitenkin olla osaltani ohi. On tullut aika kiittää kaikkia lippukuntalaisia ja erityisesti niitä, jotka ovat osallistuneet tämän lehden toimittamiseen näiden kolmen vuoden aikana. Toivottavasti jaksatte olla ainakin yhtä aktiivisia tämän lehden suhteen myös uuden päätoimittajan aikana. Eräs Ällikkä on kuollut. Eläköön uusi Ällikkä.

Hyvää Joulua ja R(i)emukasta Uutta Vuotta!

Jarkko

ÄLLIKKÄ

Toimihenkilöt

lpkj	Aarno Lyly	'Jussi'	622625
lpkja	Petri Lyly	'Pete'	441140
siht.	Kari Koivuluoto	'Kake'	177973
kpoj	Päivi Norrgård		186749
ppoj	Mikko Koskinen		2223328
ppoja	Oula Martikainen		616219
epoj	Pekka Hämäläinen	'Peve'	612994
lvj	Jarmo Seuranen		230050
päätoim.	Jarkko Hyöty	'Jake'	563416
rah.hoit.	Virpi Väyrynen	'Iiri'	563339
kal.hoit.	Sami Uusitalo		555944
urh.ohj.	Ville Kurki	'Viltsu'	551144
paavo	Tapio Viljanen	'Tapsa'	559088
mkpj	Pasi Lehtinen	'Pasto'	556334
piispa	Sauli Keskinen		

Lisäksi johtajaneuvostoon kuuluvat:

Vanhempainneuvoston

pj. Jukka Vuorinen 440782

Äitikerhon

pj. Mirja Pyhälä 613809

Yllästoimikunnan

pj. Antti Lyly 634341

Johtajaneuvoston äänivaltaisia jäseniä ovat lpk:n toimihenkilöt ja erikseen nimetyt. Puhe- ja läsnäolo-oikeus on kaikilla lpk:n jäsenillä.

ÄLLIKÄ

KALEVAN KARHUIJEN
SYYSKOKOUS**S**

9.12.1992 kello 18.00 Kololla

Tervetuloa!

JIN

9.12.1992 Kello 17.30 Kololla

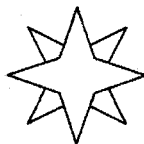
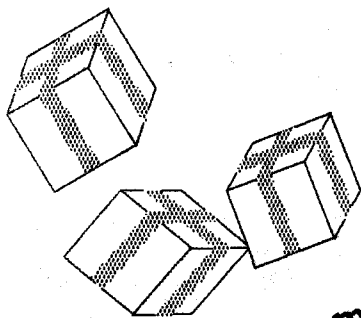
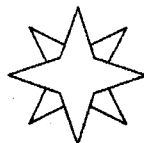
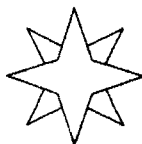
ÄLLIKÄ

KALEVAN KARHUJEN



JOULUJUHLA

15.12 Kello 19.00
Kalevan Kirkolla,
sali 1



Myös vanhemmat ovat tervetulleita!

**Ohjelmassa mm. karhunpentujen ja
vartioikäisten lupausenanto.**

ÄLLIKÄ

LPKJ:llä on asiaa...

Siinä vaiheessa, kun saat tämän Ällikän käteesi, on lippukuntamme 35. toimintavuosi melkein loppuillaan. Tosin vuoden viimeisenäkin kuukautena on paljon tehtävää.

Monasti kuulee sanottavan, että mikään ei ole niinkuin ennen. Se pitänee varmaan paikkansakin myös meidän lippukunnassamme. Pitkään on poljettu paikoillaan, mutta nyt näyttää siltä, että valoa olisi näkyvässä tunnelin päässä. Taitavat pentujohjat ovat pitäneet toimintaa tasokkaana ja vähän kerrallaan saadaan vartioikäisten koulutustaso kasvamaan. 19.-22.11.-92 viikonloppuna oli suuri joukko vartioikäisiä todistamassa, että kyllä ne nykyajankin pojat pärjäävät.

Valitettavasti kaikista osastoista ei kuulu hyviä uutisia. Lippukuntamme laivue on jo pitkään kärsinyt kroonisesta johtajapulasta ja seuraukset näkyvät mm. aktiivisen Laivueen loppumisena. Venekunta on lakannut olemasta ja kalustokin on viimeaikoina ollut verrattain huonolla pidolla. Ensivuoden alusta kokeilemme uutta järjestelmää veneen ylläpidossa ja toivotaan, että se tuo parannuksen tilanteeseen.

Kaikki ovat varmaankin huomanneet lehdistä ja muista viestintävälineistä, että raha-asiat eivät ole oikein mallillaan Suomessa. Meillekin on lippukuntana luvassa rahamassin nyörien kiristystä ensivuodelle. Kaikkia avustuksia supistetaan ja lippukunnan omatoiminen varainhankinta korostuu. Jatkossa me pyrimme kuitenkin turvaamaan peruskoulutuksen, eli Vj ja Pj kurssit kuuluvat lpk:n maksamiin kursseihin.

Voimia vaan jatkoinkin!



ÄLLIKÄ

A Fordson Story

eli lippukunnan maskottiauton vaiheista muistiin merkitsi Mane Siivonen

Tänä kesänä valmistui 11 vuoden työn tuloksena lippukunnan maskottiauto Fordson henkilöpakettiauto vuosimallia 1952. Autossa oli mahdollisuus tavarankuljetukseen ja lisäksi se oli rekisteröity 7 hengelle! Eräänlainen tilaihme auton kokoon katsoen.

Auton viime vuosien vaiheet ovat ainakin varttuneempien Karhujen ja moottorikerholaisten tiedossa, joten siitä vähemmän. Tämän kirjoituksen tarkoituksena on hieman valottaa alkuaikojen hämärää.

Tammikuussa 1981 sain idean kutsua koolle lippukunnan johtajiston, vanhempainneuvoston ja äitikerhon edustajat lippukunnan kehittämiskokoukseen. Tarkoituksena oli lippukunnan toiminnan vauhdittaminen ja imagon parantaminen sangen laaja-alaisesti. Kokouksen 31 osanottajaa jakautuivat neljään työryhmään, joista yksi, tiedotus, PR ja hallintoryhmä hyväksyi monien ideoiden lisäksi heittämäni ajatuksen lippukunnan maskottiautosta. Olihan lippukunnassa toiminut jo yli 10 vuotta vireä moottorikerho, joka oli entisöinyt moottoripyöriä ja mm. 4 Ford Prefekt -henkilöautoa. Ajatus Fordsonista oli jo heti silloin esillä, auton haluttiin perustuvan Prefektin tekniikkaan, koska se oli jo tuttu ja kuitenkin se olisi selkeästi erilainen. Sain tehtäväkseni tutkia sopivaa projektia.

Loppukesästä 1981 sain vihjeen Teiskon Koivuniemessä olevasta Fordsonista. Luultavasti vihjeen antoivat Wallinin Uke ja pojat, koska auto

ÄLIKÄ

oli heidän legendaarisen kesämökkinsä "Nujulan" vieressä. Auto oli todella huonokuntoinen, mutta rungoltaan terve.

Silloinen moottorikerho meni ja osti auton syyskuussa ja kuljetti sen Pispalan VPK:n talliin. Sain 26.10. johtajaneuvostolta tehtäväkseni laatia kustannusarvion auton kunnostuksesta. Auto oli ostettu Unto Gissin nimiin ja JN hyväksyi auton oston 14.12.1981

Fordsonin kunnostus oli aloitettu heti ja kun se oli purettu, se siirrettiin tammikuussa 1982 Lempäälään Kuljun Rautarakenteen tiloihin, jossa sen todella huonokuntoiset pellit korjattiin siten, että niiden muoto säilyi alkuperäisenä. Kevään aikana hankin Englannista moottorin korjaussarjan, tiivisteet ja pakoputkiston. Pakoputki oli muuten viimeinen tehtaan varastossa.

Auton ympärillä hääri kymmenkunta moottorikerholaista ja projekti eteni hyvää vauhtia. Kesään mennessä alusta oli kunnostettu ja syksyllä autossa oli uudet jarrut ja renkaat. Auton perä oli melko kulunut ja perän laakerit alkoivat teettää töitä: varaosia ei tahtonut löytyä. Tehtiin matka pietarsaareen ja ostettiin toinen perä ja toiset takaovet. Kesti kuitenkin vielä vuoden, ennenkuin alusta oli täysin kunnossa.

Ensimmäinen moottorikerhosukupolvi siirtyi opiskelemaan ja osa väsähti. Toinen sukupolvi astui remmiin. Unski, Olli, Kaapo ja Kimmo sekä monet muut olivat vielä tosin hengessä mukana, mutta nyt hommia alkoivat puurtaa Putte ja kumppanit. Perä teetätti vieläkin töitä. Moottori ja vaihteisto kunnostettiin, korityöt alkoivat.

Korissa riittikin ihmettelemistä, kaikki oli tehtävä melkeinpä alusta pitäen. Aika kului ja moottorista otettiin ensimmäiset "sauhut" vasta 1986 ja autolla ajettiin ensimmäisen kerran 1987.

Välillä oli ollut lähes vuoden hiljaiseloa, mutta jälleen alkoi uusi sukupolvi nyt jo monien epäilemän ikuisuusprojektin parissa. Alkoi jo

näyttää siltä, että saan itse ryhtyä entisöintiin - olin luvannut 1981, että teen sen itse varmasti loppuun, ellei moottorikerho sitä tee. Uudet miehet Pasto ja Timo ynnä monet muut kuitenkin ottivat projektin, kuten oli tarkoituskin. Vanhoista oli käytännössä mukana enää Joppe Leino. Porukka täydentyi viime vuosina vielä mm. Arilla ja Tapsalla. Vaikka tänä aikana jouduimme luopumaan Pispalan mainiosta tallista ja toimimaan eri paikoissa, kuten Epilän nahkatehtaalla ja lidesrannan Voiman kiinteistössä, alkoi Paston ansiokkaalla johdolla voitto hämmöttää. Kori saatiin viimein kuntoon ja vuosien aikana kunnostetut pikkuosat alkoivat löytää paikkansa. Tämän vuoden keväällä auto maalattiin ja verhoilut saatettiin loppuun ja nyt melko tarkkaan 11 vuotta kestänyt urakka on valmis.

Tämän jutun tarkoituksena on kiittää kaikkia - kymmeniä - auton eteen työskennelleitä Karhuja. Tarkoituksena oli siis alun pitäen luoda vuosia kestävä haasteellinen projekti moottorikerholaisille ja toiveena oli saada aikaan lippukunnalle yhteistuntoa ja ulospäin näkyvä imagoa nostava yhteinen ylpeydenaihe. Tämä on nyt toteutunut.

Lopuksi toivon, että Fordson saa ansaitsemansa kohtelun: siitä pidetään hyvää huolta ja se esiintyy mahdollisimman usein lippukunnan tilaisuuksissa ja esim. partioparaateissa. Oikein mielelläni näkisin sen perhe- tai joulujuhlissa seisomassa ulko-oven läheisyydessä!

P.S. Varaosa-autoksi ostettu Fordson tulisi mielellään ottaa talteen ja esimerkiksi jossain näyttelyssä tuoda se valmiin auton viereen: siitä olisi helpompi saada käsitys kuinka suuresta yrityksestä on ollut kyse (voin osoittaa "raadolle" säilytystilan).

ÄLLIKÄ

Suoritusreissu

20.-22.11.

Lähtö tapahtui kunnollisessa "partioilmassa" perjantaina 20.11. noin kello 18.30 Säynäjärven aukiolta ja Simonsuolta. Paikalle oli löytänyt tiensä yhteensä 18 urheaa suorittajaa sekä 8 henkilöä järjestäjiä. Yöllä rastitehtävinä oli arviointia ja solmujen tekemistä, lisäksi tietysti suunnistettiin ja käveltiin lukuisia kilometrejä.

Kun porukka jossain vaiheessa oli päätenyt kämpälle, seurasi majoittautuminen. I ja II luokka majoittui leirinieemeen ja kolmannen luokan suorittajat vanhaan käämpään.

Lauantaina jatkuivat suoritukset. Ohjelmassa oli niin ruuanlaittoa kuin arviointia, nuotion tekemistä, lippukunta- ja partioliiketiketoutta, köytöksiä ja kolmiulotteisten kappaleiden rakentamistakin. Touhussa hurahitkin koko päivä. Suuremmilta haavereiltakin välyttiin, muutamaa laastarilla paikkausta lukuun ottamatta.

Lienevätkö tehtävät olleet liian helppoja vai suorittajat hyvin asiansa osaavia, sillä lähes kaikki pääsivät läpi. Onnittelut kaikille läpikässeille!!

III luokka

Eero Kesälä
Juha Pietilä

Tatu Piispanen
Timo Kilpi

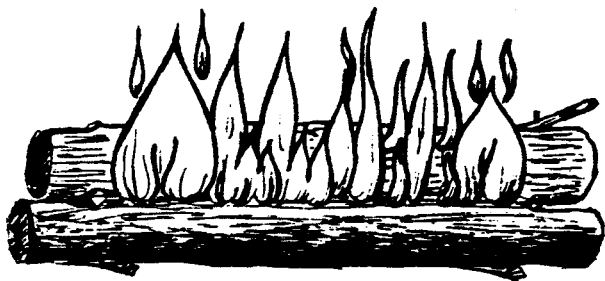
ÄLLIKÄ

II luokka

Jussi Lehti
Mika Nieminen
Mikko Nurmi
Antti Mäkinen
Olli Keinonen
Ilkka Aulomaa
Antti Närhi
Mikko Pihlajamäki
Hannu Kämäri
Mikko Vesanen

I luokka

Urpo Viljanen
Harri Linden



ÄLUKKÄ

TIEDOTUSPALSTA

JN Tiedottaa: Tästä lähtien kurssimaksuista korvataan vain puolet lukuun ottamatta peruskoulutuskursseja (VJ, PJ, laumanjohtaja), jotka edelleenkin korvataan kokonaan.

Kalevan Karhujen kortisto tietokoneistuu. Mahdolliset nimen- ja osoitteenmuutokset sekä uudet ja lopettaneet jäsenet pyydetään ilmoittamaan toimistolle, jotta tiedot pysyisivät ajan tasalla ja tämäkin lehti ilmestyisi kaikille halukkaille.

Päätoimittaja vaihtuu. Ensi Ällikän juttuja ei enää kannata toimittaa nyk. päätoimittajalle vaan esimerkiksi toimistolle.

§ T. Viljanen kuulemma hallitsee myös hankalampaa käytännön matematiikkaa...

§ Lama iskee Karhuihin. Kurssimaksujen korvauksia leikataan, karhumerkkejäkään ei enää myönnetä ilmaiseksi. Seuraavaksi kai aletaan lomauttaa toimihenkilöitä...säästyy kulukorvauksia...

§ Sami: "Tuolla jäällä on varmaan pilkkijä kun sillä on toi toi pora mukana vai mikä toi on?"

§ Aivovientiäkö?

WANTED!

Elävänä tai kirjoittamiskykyisenä.

Uusi Päätoimittaja

